

# DVOKRILNA

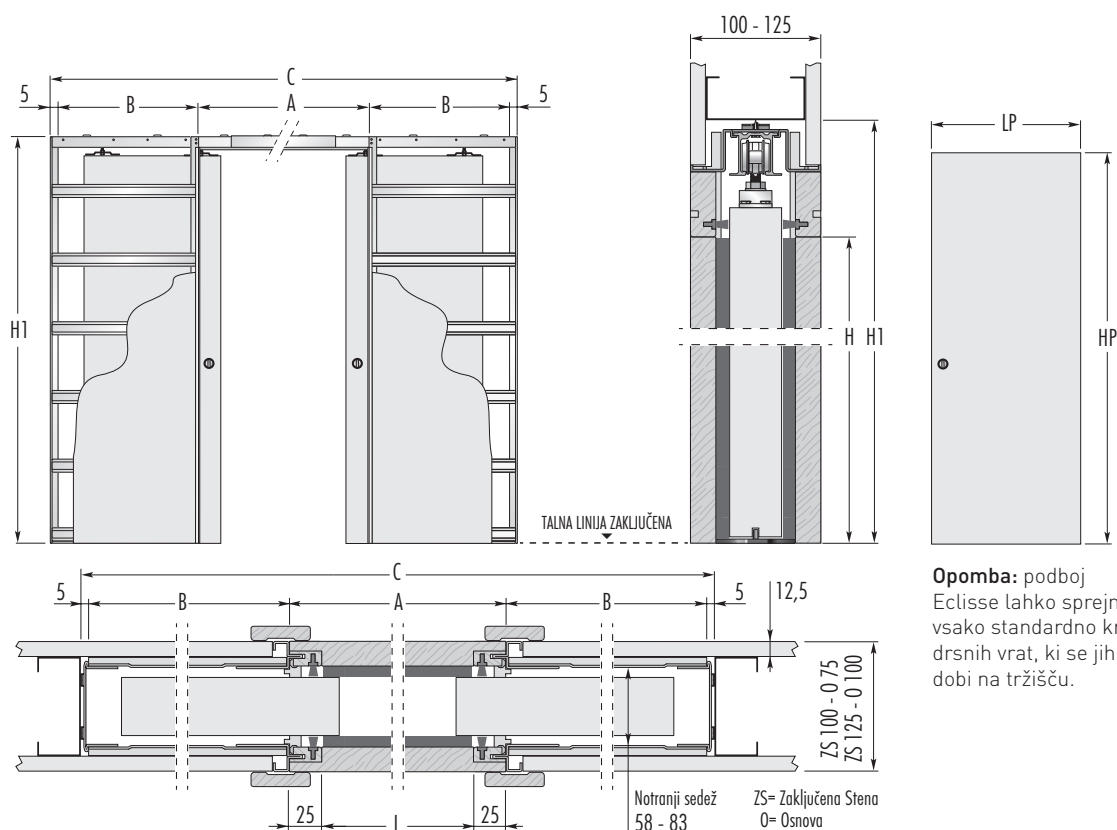
## Mavčna Plošča



### Drсни sistemi za dvokrilna vrata

Estensione je podboj Eclisse za dve zrcalni drsni krili vrat v steni. Idealen za združitev ali ločitev, po potrebi, dveh ločenih prostorov z enim samim gibom.

Estensione spremeni dom v intimen prostor, ki je obenem tudi odprt, saj dopušča kontinuiteto prostora in olajšuje vsakdanje bivanje v njem.



**Opomba:** podboj Eclisse lahko sprejme vsako standardno krilo drsni vrat, ki se jih dobi na tržišču.

VGRADNI PODBOJ MAVČNOKARTONSKA STENA		VRATNO KRILO		OPOMBA	
DIMENZIJA PREHODA L x H	ZUNANJA MERA PODBOJA C x H1	A	B	LP	HP
1200 x 2000/2100	2494 x 2085/2185	1250	617	615÷635	2010/2110
1300 x 2000/2100	2794 x 2085/2185	1350	717	665÷735	2010/2110
1400 x 2000/2100	2894 x 2085/2185	1450	717	715÷735	2010/2110
1500 x 2000/2100	3194 x 2085/2185	1550	817	765÷835	2010/2110
1600 x 2000/2100	3294 x 2085/2185	1650	817	815÷835	2010/2110
1700 x 2000/2100	3594 x 2085/2185	1750	917	865÷935	2010/2110
1800 x 2000/2100	3694 x 2085/2185	1850	917	915÷935	2010/2110
1900 x 2000/2100	3994 x 2085/2185	1950	1017	965÷1035	2010/2110
2000 x 2000/2100	4094 x 2085/2185	2050	1017	1015÷1035	2010/2110

**Nestandardne mere:** na voljo so tudi podboji različnih širin od 1200 mm do 4000 mm in višin od 500 mm do 2900 mm (vmesne mere v korakih po 100 mm v širino in po 50 mm v višino) (velikosti in notranja ležišča so drugačna kot v tabeli).

- ▶ Max debelina krila je 43 mm (vključno z zasteklitvenimi letvicami) v primeru podboja z notranjo odprtino 58 mm.
- ▶ Max teža vrat 100 kg. (150 kg po dogovoru).

Mere so podane v mm

### PRIBOR

**Sinhronizacija dvokrilnih vrat:** omogoča sočasno odpiranje in zapiranje obeh vrat, vsebuje mehanizem Rallenty Soft, glejte str. 74

**Rallenty Soft:** allows the door to close softly, see page 74  
**Opomba:** model DVOKRILNA potrebuje dve napravi Rallenty Soft, po eno za vsako krilo

**Motorni pogon:** omogoča samodejno odpiranje in zapiranje vrat, glejte str. 76

**Zaščitni profil:** varuje tekalna vodila pred morebitnim nabrekanjem zaradi vlage, glejte str. 78